Loco. revue

N° 256

La revue des amateurs de chemins de fer

N° 256 NOVEMBRE 1965 - VOLUME XXIV

3,60 F

NOVEMBRE 1965

Editions Loco-Revue, Le Sablen, Auray Morbihan

loco-revue

N° 256

VOLUME XXIV

NOVEMBRE 1965

REVUE MENSUELLE
FONDÉE EN 1937

[Membre fondateur
de FERPRESS
(Union Internationale de
Presse Ferroviaire).

**Parait le 1er
de chaque mois**

Directeur : Jean-Edmond FOURNEREAU, rédaction Jean FOURNEREAU Fils

Editions : LOCO-REVUE
Boite Postale 9 — 56 AURAY
Téléphone : 65
C. C. P. 2081-39 PARIS
R. C. Lorient 63 A 465

NOTA - La reproduction de tout ou partie des textes et clichés ci-inclus, ne peut être permise sans l'autorisation de l'Editeur.

Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur. Les manuscrits non insérés ne sont pas rendus.

Les insertions publicitaires publiées n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le contrat de publicité n'est pas réalisé sur la seule sollicitation de l'annonceur, mais par l'acceptation du journal qui conserve l'entière liberté d'y donner ou de n'y pas donner suite sans avoir à fournir motifs ou justifications

Pour tous changements d'adresse prière de joindre avec la dernière bande 0,50 frs en timbres postes. L'échéance d'abonnement est indiquée à droite et en haut du cliché d'adresse.

LA PREMIÈRE REVUE FRANÇAISE DES MODELISTES ET AMATEURS DE CHEMINS DE FER

SOMMAIRE

	Page
Les chemins de fer à voie étroite en Angleterre	445
Le réseau de l'UIC à Roquefort-Les-Pins	452
Quelques pages souvenir du congrès MOROP 1965	456
Le plan du mois, voiture fourgon A2Ds-TEE	460
L'électricité au service du modélisme	463
Mr Linn Westcott en visite à Auray	466
Model Shopping informations	468
Toujours au sujet du marquage	470
Comment estamper de petites pièces	471

DANS NOTRE PROCHAIN NUMÉRO " SPÉCIAL NOEL "

(Sommaire provisoire)

Le " Liliput-Bahn " au Prater à Vienne. — De la traction " Diesel-électrique " véritable à l'écartement I. — Une firme au service du vrai modélisme : HEINZL. — L'électricité au service du modélisme : la commande centralisée, le nec plus ultra en matière de commande des trains miniature sur circuit automatique de block système. — L'intégration du N aux normes européennes de modélisme ferroviaire. — Augmentons la puissance de la CC 40 100 " JOUEF ". — A propos d'écartements et d'échelles... — Le courrier du O : l'isolement des roues pour le système 2 rails. — Le nouveau marquage simplifié des voitures. — Le plan du mois : voiture A5 s et voiture A3 R, à conditionnement d'air pour rame TEE quadricourant.

Notre Couverture — Our Front Cover — Unser Titel bild

Charme et réalisme sur le réseau de l'association des modélistes ferroviaires du Lyonnais, réseau modèle publique, à l'écartement HO, en gare des Brotteaux à Lyon. Village provençal intégralement réalisé par un modéliste lyonnais, Mr Guérard de l'AMFL.

(Cliché Loco-Revue).

Provencal village realised by Mr Guérard on the HO layout of the Lyon's Modellers club.

Das reizende provençalische Dorf auf der HO-Anlage der Lyoner Modelleisenbahner im Bahnhof Brotteaux hat ein Mitglied der AMFL, Herr Guérard, gestaltet.

LOCO-REVUE est en vente dans toutes les **bonnes** Maisons spécialisées ainsi que dans les **Bibliothèques des Gares** S. N. C. F. de la Région Parisienne et **des grandes** Villes de Province (plus de 300 points de Vente dont 71 à PARIS).

LOCO-REVUE est lue dans SOIXANTE CINQ nations du monde entier.

TARIF :	FRANCE	ETRANGER ×
Le Numéro Single Copy	3,60 F.	4,00 F. ou 3,00 DM. ou 5 SH. ou Dollar 0,80
Abonnement Annuel Annual Subscription	35 F. (1)	40,00 F. (2) ou 30 DM. ou 50 SH. ou Dollar 8,00

× POUR LA BELGIQUE - C. C. P. 6000-32 - BRUXELLES

(1) AVEC EMBALLAGE CARTONNÉ F. 37.00

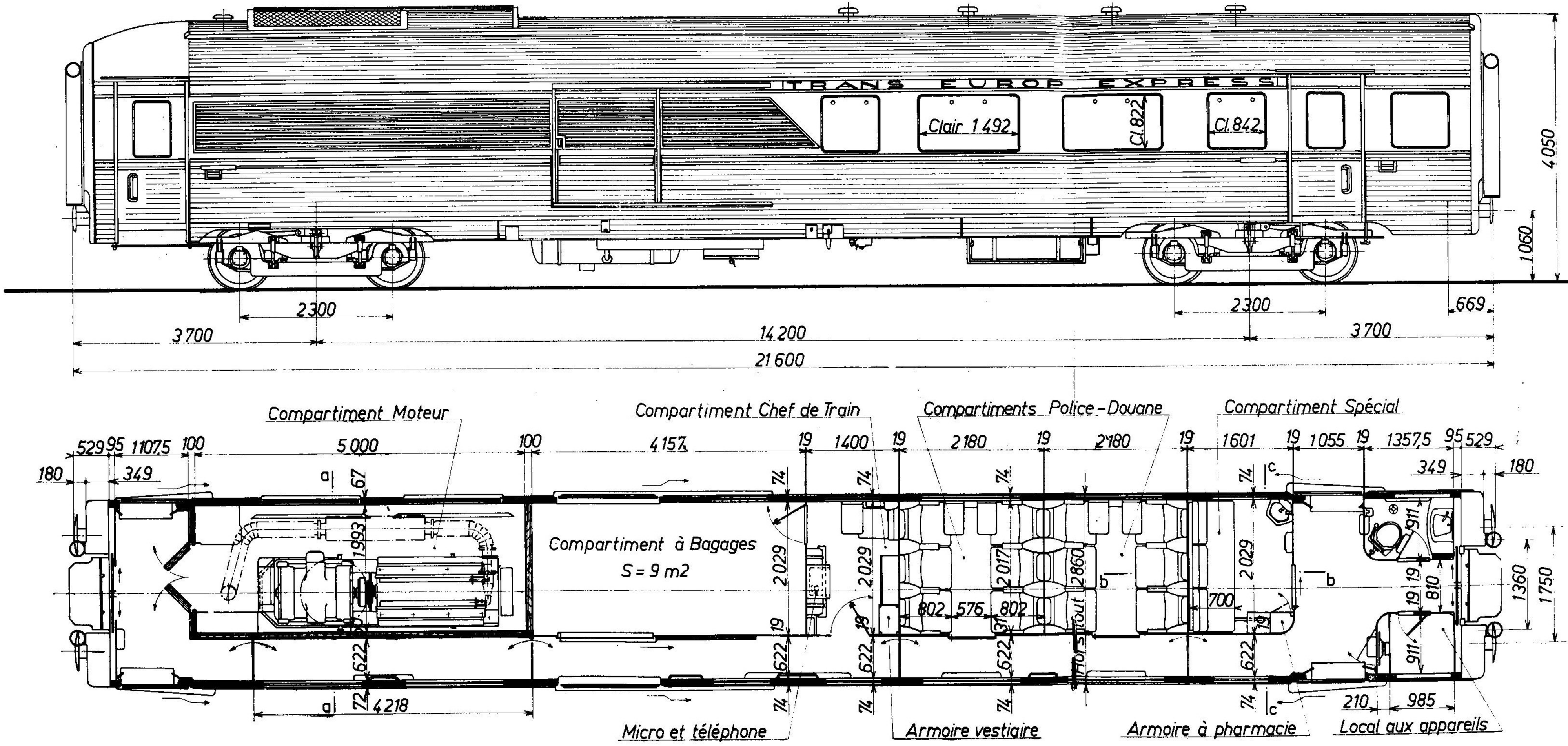
(2) AVEC EMBALLAGE CARTONNÉ F. 42.00

LE PLAN DU MOIS

ÉCHELLE : HO - 1/87e.

Voiture fourgon $A^2 D_s$, SNCF construction en acier inoxydable, pour service TRANS-EUROP EXPRESS Paris-Bruxelles-Amsterdam.

(Les autres
dans nos
de Fiche



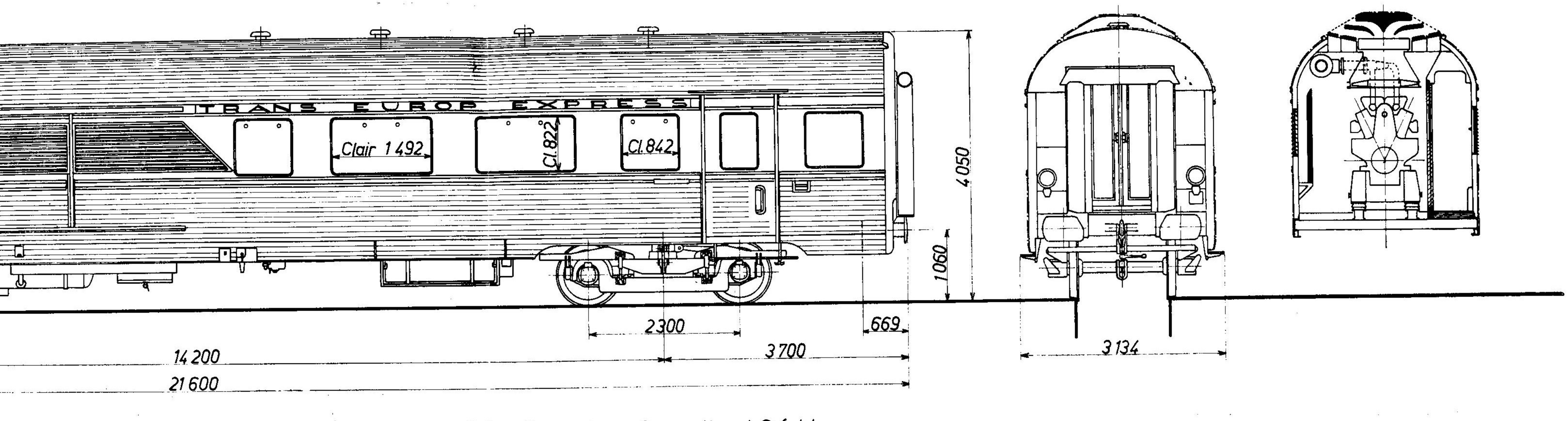
OIS

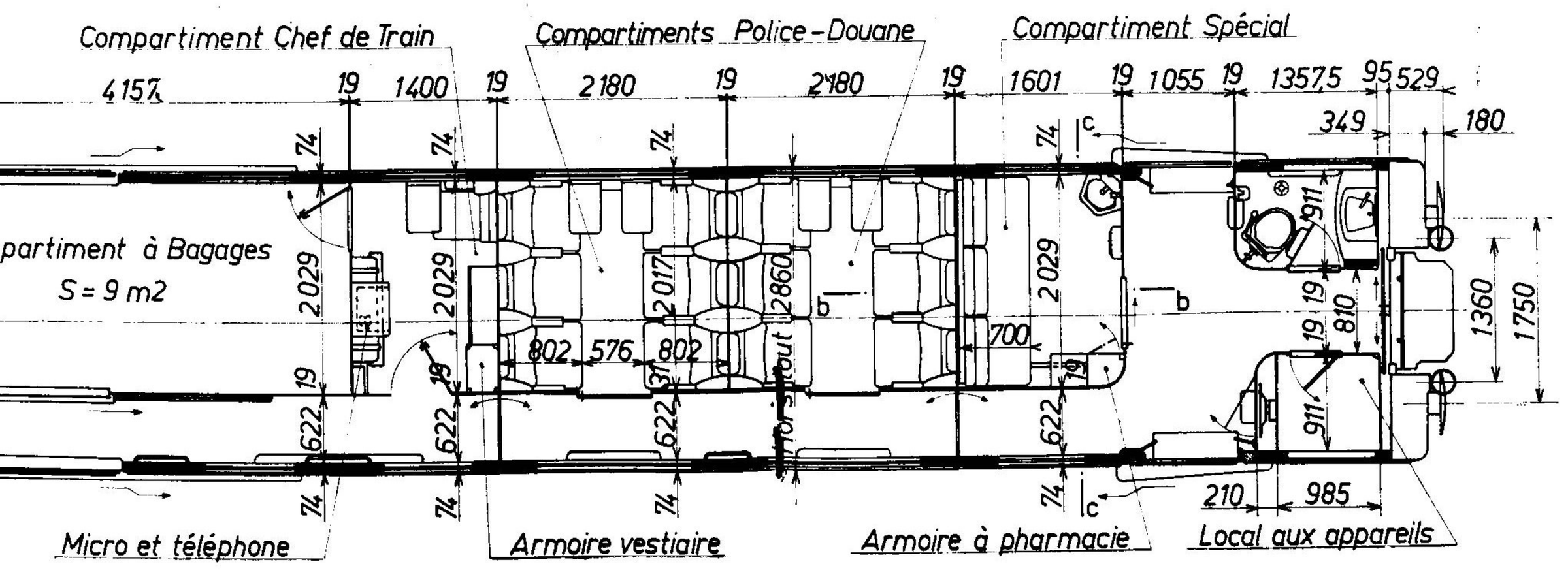
/87e.

Voiture fourgon Aº Ds, SNCF construction en acier inoxydable, pour service TRANS-EUROP EXPRESS Paris-Bruxelles-Amsterdam.

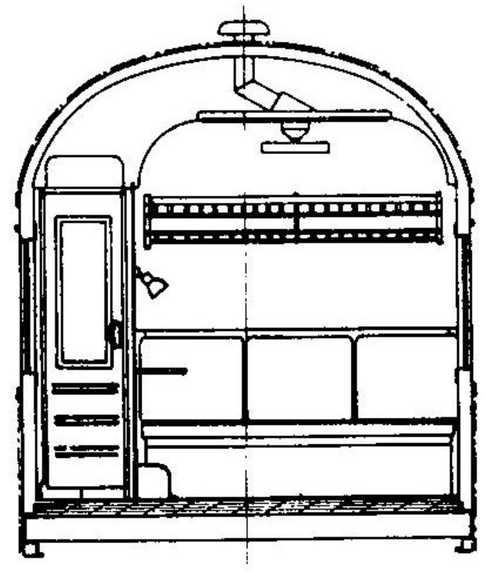
(Les autres types de voitures entrant dans cette même rame TEE seront traités dans nos prochains numéros. Toutes ces voitures feront en outre l'objet de Fiches documentaires " Loco-Revue " en la 1re série 1966).

Coupe a





Coupe c



Coupe b